

**SEKRETARIAAT:**  
**BURG. DE VILLENEUVESINGEL 20**  
**3055 AN ROTTERDAM**  
**TEL: 010 - 418 3011**

**PENNINGMEESTER:**  
**IJMUIDERSLAG 61**  
**1973 VW IJMUIDEN**  
**TEL: 0255 - 538 525**

## **NIEUWSBRIEF SEPTEMBER 1997**

### **TELEURSTELLEND VERLOOP ENGELANDWEEK: OKTOBERTOCHT AFGELAST**

De tocht naar Engeland is teleurstellend verlopen. Dat maar een deel van de groep in Engeland terecht is gekomen en het andere deel voor de Hollandse kust heeft gevaren, speelt daarbij een rol. Veel belangrijker is de wijze waarop de splitsing is ontstaan en de solidariteit in de groep is weggefallen.

De splitsing is ontstaan na het vertrek uit IJmuiden nadat vanwege westenwinden enkele uren noordwaarts was gevaren. Toen de schepen over de andere boeg zouden gaan varen, kwam het bericht door dat een van de schepen te weinig diesel aan boord had om de oversteek op verantwoorde wijze te maken. Door reeds opgelopen onderlinge afstand tussen de schepen, door gebrekkige (marifoon) communicatie, door het niet (willen) trekken van consequenties uit slechte voorbereidingen, door geloof in goede intenties ontstond een situatie waarbij enkele schepen doorvoeren en andere bij de kust bleven.

Een beslissing om een oversteek niet aan te gaan, is een individuele verantwoordelijkheid. Echter, het totaal aan gebeurtenissen rondom deze Engelandreis is voor het bestuur niet acceptabel: de clubgeest is gebroken.

Dit wordt door het bestuur een zodanig ernstige zaak bevonden, dat zij het ongewenst én onverantwoord vindt om een nieuwe tocht te organiseren voordat deze zaken tijdens een (vervroegde) Schippersvergadering zijn uitgesproken.

Om deze reden wordt de Noordzeerace van 10/11 oktober a.s. afgelast en worden alle schippers uitgenodigd om op vrijdagavond 9 oktober in Amsterdam over de ontstane situatie te praten en daar voor komende tochten maatregelen aan te verbinden.

Het bestuur spreekt vanzelfsprekend haar spijt uit dat op deze wijze enthousiaste leden niet meer in de gelegenheid zijn om dit jaar met de club te zeilen, maar verwacht hiervoor begrip te ontvangen.

De Schippersvergadering zal in de volgende Nieuwsbrief nader worden besproken.

1997

## DE LUSTRUMVIERING: HELAAS ALWEER VOORBIJ ...

Aanvankelijk zag het weer er niet zo best uit. Na wekenlang tropische temperaturen begon het de dag voor het feest te regenen en te onweren. En het zou nog wel door tenminste 65 leden en 7 schepen worden opgeluisterd! Maar gelukkig: het bleef zo goed als droog en de temperatuur was aangenaam zacht. Zo zacht dat Wil en ik (Ria) - de actieve jury van de puzzeltocht over het IJ - in onze t-shirts op het voordek van Albert Huisman's boot alle geoorloofde en ongeoorloofde manoeuvres van onze clubgenoten konden volgen. Compleet met verrekijker en kladbloc. Maar daarover later.

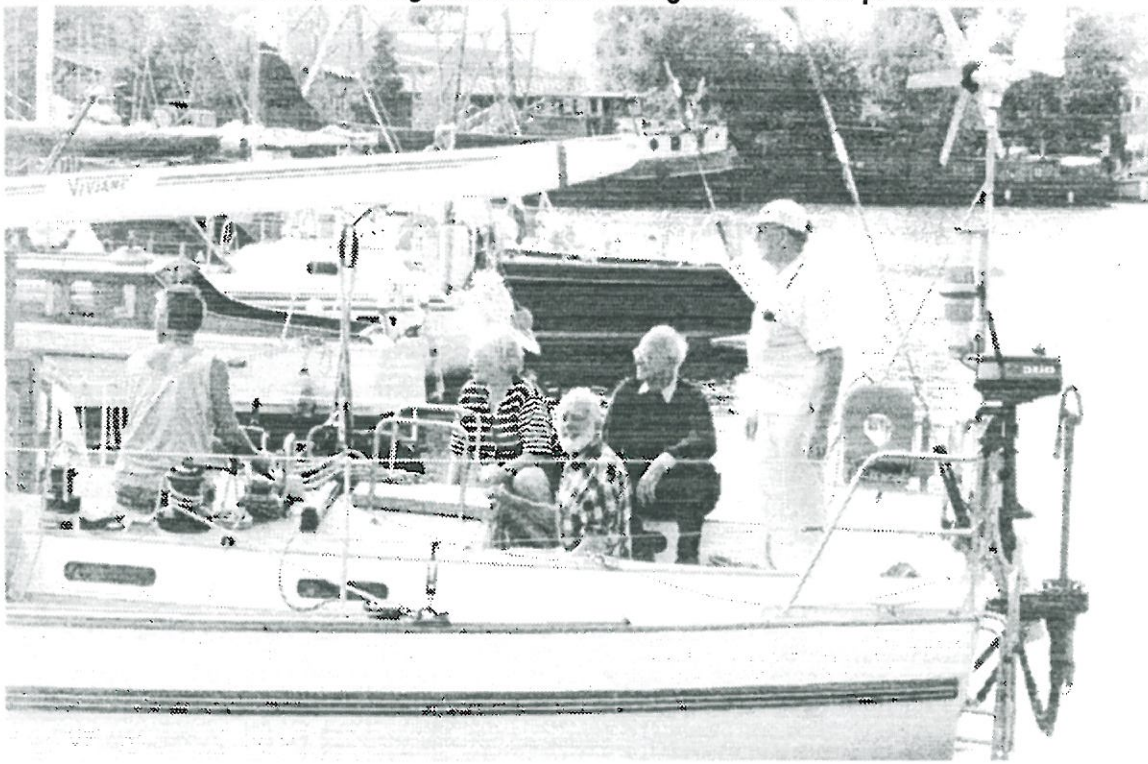
De ontvangst op Twellegea met koffie en cake verliep zeer geanimeerd en na uitleg van de tocht en de scheepsindeling vertrok iedereen naar de boten. Ondanks de uitgestelde start bleken enkele leden nog niet gearriveerd, maar dat mocht de pret niet drukken. De Tineke vertrok als laatste en kon ons Belgische lid Stefan nog op het nippertje aan boord hijsen.

Het puzzelen was vrij pittig, vonden de meesten en het zich houden aan de regels vormde soms ook een probleem. Na controle van de antwoorden waren er drie schepen met hetzelfde aantal punten. Toch moesten er een 1e, 2e en 3e prijs worden vergeven.

Eerste werd de Tramontana, die niet allen gepavoisseerd was met kleurige ballonnen, maar ook ons aller Greet aan boord had, die we overigens nogal lang aan het roer zagen staan. Op het moment dat er van stuurmanskunst weinig sprake leek, bleek er een nieuw couplet aan de reeds bestaande reeks van het clublied te zijn toegevoegd. En bij de prijsuitreiking kregen we 'm luid en duidelijk te horen. Bedankt Greet.

De Sea Lover werd 2e. Dat geen CZT-vlag werd gevaren, werd ruimschoots goedge maakt doordat de clubnaam in goud op het schip geschilderd was. Als extra prijs kregen ze alsnog de CZT-puntvlag. Het was een prachtig plaatje om de Sea Lover onder zeil te zien.

De 3e prijs ging naar de Elisabeth. Zij lieten zien dat het CZT-jubileum niet alleen een feest voor de leden maar ook voor de hele familie was. De bemanning bestond namelijk uit 7 volwassenen én 3 kinderen, die uitgebreid hebben meegedaan aan de puzzeltocht.





Onze Viviane, die aanvankelijk met een soort zakdoek voer (pretenderend het snelste schip te zijn), werd 4e. Al miste zij een paar puntjes op het hoogst behaalde aantal: bij opdracht 9 zeilde zij iedereen eruit. Deze opdracht luidde: 'Hijs bij de IJ2 de zeilen en vaar exact een kwartier in NW-richting'. Zij kwamen het verst: positie N52.24.66 E04.52.34. O Zo.

De Tineke (5e) heeft het langste gezeild gedurende de hele tocht, maar dan wel zeer kalmpjes. De vragen werden blijkbaar nogal moeilijk bevonden, want een aantal opvarenden probeerde Albert om te kopen. Doch Albert was onvermurwbaar. Bravo! Overigens mag de Friese vlag wel eens vervangen worden (rafels!). Maar ach, dat streepten we maar weg tegen de aanblik van tevreden etende gasten aan boord, want Jellie is en blijft een beste gastvrouw.

De Mona Lisa werd 6e. Op het eerste gezicht dachten we dat het scheepje vergeten was de mast te plaatsen. Of was het misschien onder een gesloten brug doorgevaren? Maar het was, u begrijpt het al, een motorbootje. Hun pluspunt was dat ze als enige de omrekeningsfactor van PK's naar kWatt's goed hadden. Tot alle cijfers achter de komma nogwel. (Waar een mobiele telefoon en een Volvo garage niet goed voor zijn!).

Na de bruisborrel en de prijsuitreikingen borrelden we gezellig samen door, tot en met de smakelijke en uitstekend verzorgde BBQ, en ook daarna. Er werd zelfs nog gedanst!

Al met al: het was een zeer geslaagde clubfeestdag. Op naar de volgende! Bedankt dat jullie er waren.

De jury van de puzzeltocht.

P.S.: Houd de uitslag van de rebusslogan in ere !

- LEKKER OVER ZEE MET DE CZT IS EEN PUIK IDEE -

**AANVULLING CLUBLIED**

Liefhebbers en verzamelaars zijn nog in het bezit van de coupletten 1 tot en met 4 die door Greet op het vorige lustrum in Loosdrecht zijn gekomponeed (Nieuwsbrief oktober '93). Zij kunnen nu het vervolg van augustus '97 bijpenen:

5. Twintig jaren nu aan het varen  
CZT die blijft bestaan  
Wij zijn niet te evenaren  
Koersen op het zilver aan
6. Op 't oud vertrouwd plekje  
Met zon en wind puzz'lend op het IJ  
Feest met barbeque en drankjes  
Gezelligheid voor jou en mij
7. Wil en Ria en hun helpers  
Onze dank voor 't clubfestijn  
Dat we allen reilend, zeilend  
Met vijf en twintig jaar er weer zijn.

(wijs: Clementine)

**VERRE ZEILTOCHTEN**

De bouw van Jaap Zwart z'n schip is zo ongeveer voltooid, en het ligt in zijn planning om volgend jaar Nederland achter zich te laten. In de tochten die hij dan gaat maken, is mogelijk stukken mee te zeilen. Een ieder die interesse heeft kan direkt contact met Jaap opnemen: tel. 070 - 365 0607.

Leidi Wehkamp was na een periode van afwezigheid op het Lustrum aanwezig. Daar vertelde zij dat haar zoon al enkele jaren chartertochten rond de Caraïbische eilanden organiseert. Hij zeilt daarbij op de 50 meter lange driemaster Antigua, die van veel gemakken is voorzien: tel. 035 - 531 4309.